



INSTRUCTIONS DE COURSE

Trophée Michel Beaudouin Caravelles Société Nautique de Larmor-Plage Grade 5A – 20-21 Avril 2024 - Larmor-Plage

La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1. REGLES

L'épreuve est régie par

- 1.1 - les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.
- 1.2 - les règlements fédéraux.
- 1.3 - les règles de la classe Caravelle.

2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

- 2.1 Chaque jour, toute modification aux instructions de course sera signalée aux compétiteurs au plus tard durant le briefing et sera affichée alors au panneau d'affichage officiel.

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

- 3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur les vitres du club house de la SNL (panneau d'affichage officiel).
- 3.2 Un briefing compétiteurs sera réalisé chaque jour au club house de la SNL.

4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]

- 4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.

5. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé sur la terrasse du club house de la SNL.
- 5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 30 minutes après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

6. PROGRAMME DES COURSES

- 6.1 L'heure du **briefing** aux concurrents, donné au club house de la SNL chaque jour est :

Samedi 20 Avril	10h00
Dimanche 21 avril	09h30

- 6.2 L'heure prévue pour le **signal d'avertissement** de la première course chaque jour est :

Samedi 20 Avril	12h30
Dimanche 21 Avril	10h30

- 6.3 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou une série de course va bientôt commencer, un **pavillon Orange** sera envoyé avec un signal sonore **3 minutes** au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

- 6.4 Aucun signal d'avertissement ne sera donné le Dimanche 21 Avril **après 15h00**.

- 6.5 La Remise des prix au Club House de la SNL aura lieu Dimanche 21 Avril à **partir de 16h30**.

- 7. PAVILLONS DE CLASSE** Le pavillon de classe sera une **Flamme Blanche**.
- 8. ZONES DE COURSE**
- 8.1 Les zones de course possibles sont définies en **annexe 2 à l'AC : Zones de course**.
- 8.2 La zone de course de la première course du jour sera transmise aux coureurs durant le briefing du jour.
- 9. LES PARCOURS**
- 9.1 Les parcours à effectuer seront, soit des parcours construits définis en **annexe A :« Parcours Construits »**, soit des parcours cotiers définis en **annexe B :« Parcours Cotiers »**.
- 9.2 Les parcours à effectuer décrits dans les 2 annexes A et B : « Parcours » précisent l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée.
- 9.3 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera sur un tableau exposé sur tribord le nom du parcours à effectuer.
- 10. MARQUES**
- 10.1 Les marques de départ, de parcours et d'arrivée sont définies dans les 2 **annexes A et B : « Parcours »**.
- 11. LE DEPART**
- 11.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ à l'extrémité bâbord.
- 11.2 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard **4 minutes** après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).
- 12. CHANGEMENT DE PARCOURS** Il n'y aura pas de changement de parcours.
- 13. L'ARRIVEE**
- La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon bleu sur tribord et le côté parcours de la marque d'arrivée à babord.
- 15. SYSTEME DE PENALITE**
- 15.1 La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'**un tour**.
- 16. TEMPS DE COURSE**
- 16.1 Le temps cible est le suivant :
- | Classe | Temps cible |
|------------|---------------|
| Caravelles | 20-45 minutes |
- 16.2 Les bateaux ne finissant pas **15 minutes après le premier bateau** ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).
- 16.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).
- 17. DEMANDES D'INSTRUCTION**
- 17.1 Le temps limite de réclamation est de 60 minutes après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'informations.
- 17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé au Club House de la SNL.
- 17.3 Des avis seront affichés au plus tard 60 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé dans le bureau du Club House de la SNL. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.
- 18. CLASSEMENT**
- 18.1 **1** course doit être validée pour valider la compétition.
- 18.2 Courses retirées
- (a) Quand moins de **4** courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses.
- (b) Quand **4** courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.

19 REGLES DE SECURITE

- 19.1 [NP] Le port d'un équipement individuel de flottabilité est obligatoire, sauf brièvement pour changer ou ajuster un vêtement ou un équipement personnel, cela modifié la règle 40.
- 19.2 [DP] [NP] Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.
- 19.3 [DP] [NP] Un élargement **sortie** sera mis en place sous forme d'une **liste des inscrits** à l'entrée du Club House de la SNL, les concurrents doivent y apposer leur signature 30 minutes avant le premier départ valide du jour.
- 19.5 [DP] [NP] La pénalité pour non élargement est de **50% du nombre des inscrits**. Cette pénalité est applicable à la première course du jour.

20. COMMUNICATION RADIO

Le CANAL VHF sera le **Canal 08**. Excepté en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission pendant qu'il est en course ni recevoir de communication qui ne soit pas recevable par tous les bateaux.

- 21. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT** Les bateaux doivent être en conformité avec leurs règles de classe.

22. BATEAUX OFFICIELS

Les bateaux officiels sont identifiés par un drapeau SNL.

24. EVACUATION DES DETRITUS

Les bateaux ne doivent pas jeter de débris dans l'eau. Les débris peuvent être placés à bord des bateaux officiels.

25. PRIX

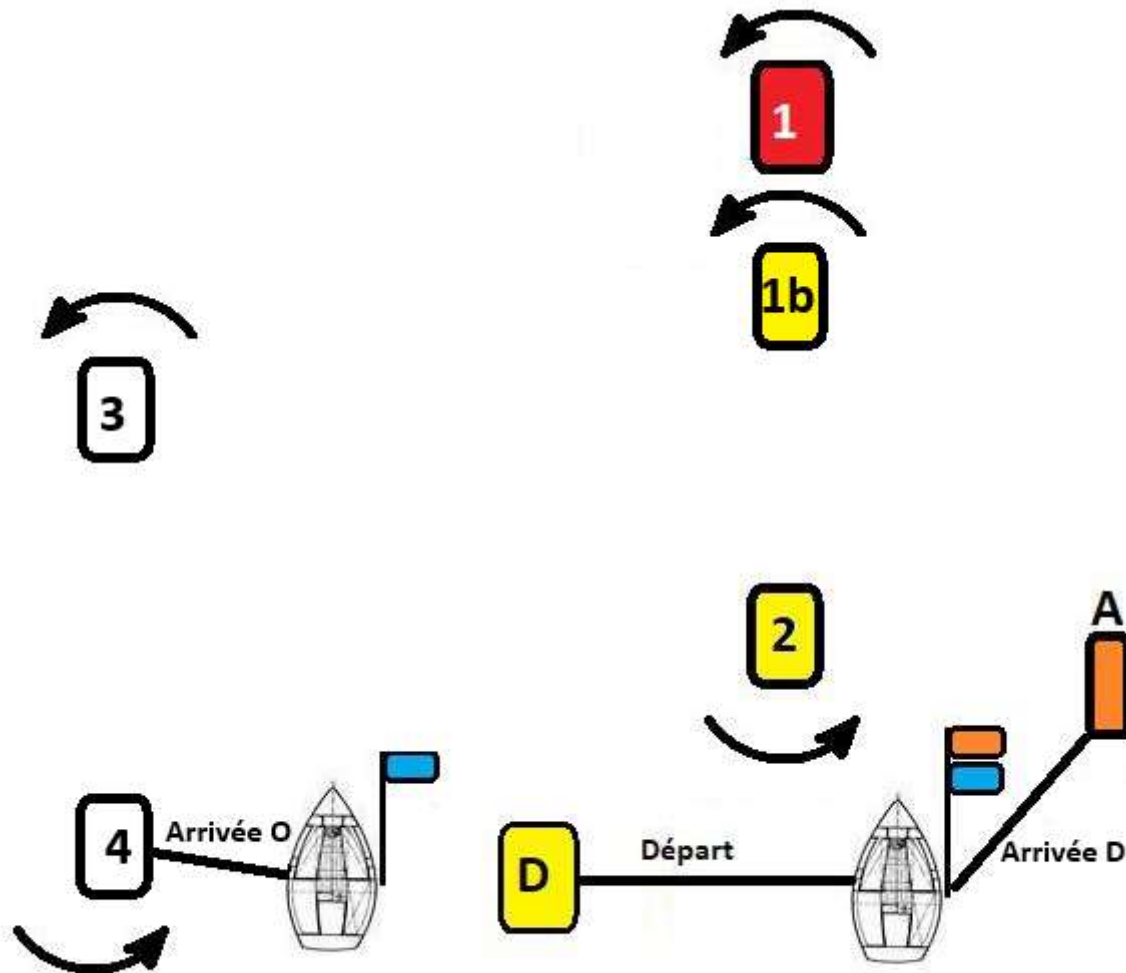
Les prix seront distribués comme suit : Podium Caravelle: 1er, 2^{ème}, 3^{ème}

Arbitres désignés :

Président-e du comité de course : Gilles Peeters

Président-e du jury : François Lozachmeur

ANNEXE A aux ICs : Parcours Construits



Bouées :

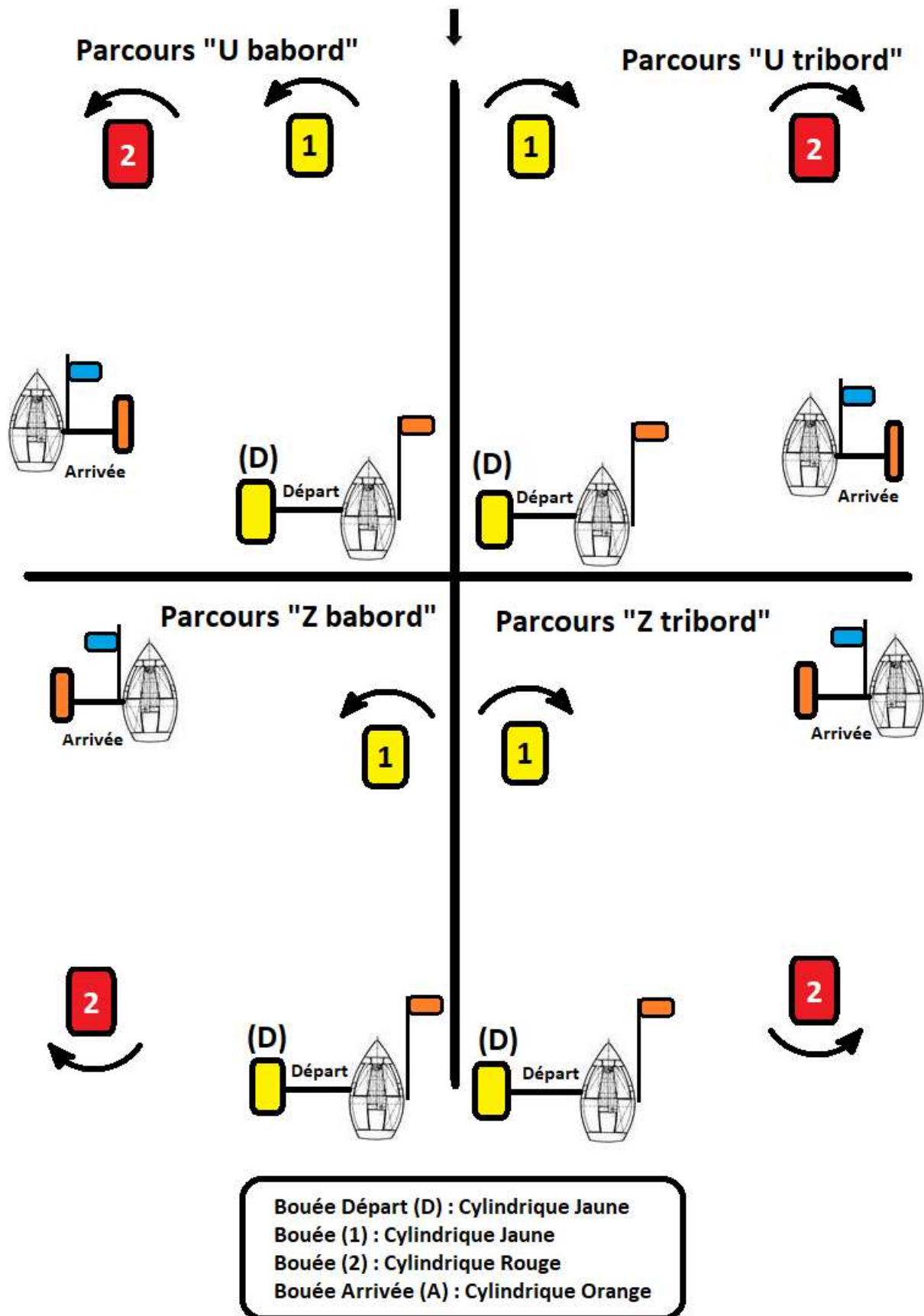
- Bouée départ (D) : Cylindrique jaune
- Bouée Arrivée (A) : Cylindrique Orange
- Bouée (1) : Cylindrique Rouge
- Bouée (2) : Cylindrique Jaune
- Bouée (1b) : Cylindrique Jaune
- Bouée (3) : Cylindrique blanche
- Bouée (4) : Cylindrique blanche
- Bouée Arrivée (O) : Cylindrique blanche

Parcours :

- 1T : Départ - 1 - 2 - Arrivée D
- 2T : Départ - 1 - 2 - 1 - 2 - Arrivée D
- 3T : Départ - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - Arrivée D
- O1T : Départ - 1b - 3 - Arrivée O
- O2T : Départ - 1b - 3 - 4 - 3 - Arrivée O

Les Bouées (1), (1b), (2), (3), et (4) sont à laisser à babord

ANNEXE B aux ICs : Parcours Cotiers





**Ils nous soutiennent,
merci à nos partenaires et sponsors 2024**



Société Nautique de Larmor-Plage
rue de la Frégate, BP45 - 56260 Larmor-Plage
secretaire@snl.bzh - <https://snl.bzh>